(b) if so, what are the reasons therefor and what is the number of flights to be stopped or merged or their frequency reduced; and

(c) whether the outgoing Board of Indian Airlines has taken any decision in this regard; if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) The outgoing Board of Indian Airlines had desired that the utilisation of aircraft should be kept to the optimum level on account of shorter legs to avoid delays and disruptions. With a view to maintain the existing services and in public interest, there is no proposal at present, to reduce the utilisation of B-737 aircraft as reduction in utilisation would result in cancellation of some flights.

Review of the contract to purchase Airbus-320

177. SHRI KAPIL VERMA:
SHRIMATI VEENA VERMA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the Indian Airlines propose to review the contract to purchase 19 Airbus (A-320), if a technical snags is found responsible for the crashing of this type of aircraft into trees at per this year, airshow in France on June 26, if so, what are the details in this regard; and

(b) whether Indian Airlines have requested Air France to provide it with monthly performance reports of its Airbus A-320 fleet, if so, whether it has received any such report?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIV RAJ PATIL): (a) One of the Airbus A-320 aircraft fitted with CFM-56 engine of Air France crashed into the trees in France on the 26th June, 1988 while on a demonstration flight. The aircraft was totally destroyed. Preliminary investigations have revealed that the accident was due to human error and the aircraft system and engines were performing satisfactorily at the time of the accident. Airbus A-320 aircraft being acquired by Indian Airlines will be fitted with V-2500 engine, manufactured by International Aero Engines. This engine has been type-certified by Federal Aviation Administration of USA after successful completion of all the tests. In view of this, at present, there is no proposal to review the contract for purchase of Airbus A-320 aircraft by Indian Airlines.

(b) Air France commenced commercial operation with Airbus A-320 aircraft in April, 1988. The technical data of the performance of the fleet of all operators is compiled by M/s. Airbus Industries, the manufacturers of Airbus A-320 and supplied to the operators. Since Airbus A-320 aircraft has entered commercial operations only recently, no report has been received as yet.

Helicopter Crash near Vaishnodevi Complex

178. SHRI KAPIL VERMA:
SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI GURUDAS DAS GUPTA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what are the reasons for the crash of the Pawan Hans helicopter near Vaishnodevi Complex on July 14, 1988; and

(b) whether a probe has been conducted into the disaster?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) and (b) An enquiry has been ordered into the accident.

दिल्ली विश्वविद्यालय के कालेजों में प्रवेश पाने में छात्रों को कठिनाई

179. **श्री राम जेठमलानी :** क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि चालू वर्ष के दौरान ऐसे योग्य छात्रों को जो स्कूलों से निकले हैं और प्रवेश के पात्र हैं संघ राज्य-क्षेत्र दिल्ली के कालेजों में प्रवेश पाने में भारी कठिनाई का सामना करना पड़ रहा है ;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि इस वर्ष इन कालेजों में उपलब्ध स्थानों की संख्या इस वर्ष की आवश्यकता से कम थी ;

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में वास्तविक स्थिति क्या है ; और क्या सरकार कालेजों की बढ़ती हुई मांग को देखते हुए दिल्ली में और अधिक नियमित कालेज स्थापित करने के लिए कदम उठायेगी ; और

(घ) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा तथा संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल० पो० साहो) : (क) से (घ) संबद्ध विश्वविद्यालय अध्यादेशों के प्रावधानों के अनुसार, वे सभी छात्र जिन्होंने केन्द्रीय माध्यमिक शिक्षा बोर्ड नई दिल्ली की सीनियर स्कूल प्रमाण पत्र परीक्षा (कक्षा–XII) अथवा इसके समकक्ष मान्यता प्राप्त कोई परीक्षा 40 प्रतिशत अथवा इससे ऊपर अंकों सहित उत्तीर्ण कर ली है कालेजों में नियमित छात्रों के रूप में अवर-स्नातक पाठ्यक्रमों में प्रवेश के पात्र होंगे बशर्ते कि उनकी आयु कम से कम 17 वर्ष हो। दिल्ली विश्वविद्यालय ने सूचित किया है कि चालू शैक्षिक वर्ष के दौरान वे सभी 51,524 छात्र, जिन्होंने सीनियर माध्यमिक तथा समकक्ष परीक्षा (कक्षा–XII) दिल्ली से 40 प्रतिशत अथवा इससे ऊपर अंकों सहित उत्तीर्ण कर ली है, विभिन्न कालेजों में अवर स्नातक पाठ्यक्रमों में प्रवेश के पात्र हैं। इसी के मुकाबले, दिल्ली विश्वविद्यालय में इसके कालेजों, गैर-कालेजीय महिला शिक्षा बोर्ड, और पत्राचार पाठ्यक्रमों तथा सतत शिक्षा में प्रवेश क्षमता 52,152 है।

चूंकि, छात्र एक से अधिक पाठ्यक्रम में और साथ-ही-साथ एक से अधिक कालेज में प्रवेश के लिए आवेदन करते हैं और प्रवेश की प्रक्रिया अभी जारी है, अतः उन छात्रों की संख्या, जिन्होंने प्रवेश के लिए आवेदन किया है और उन छात्रों की संख्या जो प्रवेश प्राप्त नहीं कर पाये हैं, ठीक-ठीक नहीं बताई जा सकती। तथापि, विश्वविद्यालय ने बताया है कि वह चालू शैक्षिक वर्ष में पात्र छात्रों को प्रवेश देने की स्थिति में होगा।

विश्वविद्यालय धीरे-धीरे प्रत्येक वर्ष अपनी प्रवेश क्षमता में वृद्धि करके प्रवेश की बढ़ती मांग को पूरा करने के उपाय करता रहा है। दिल्ली प्रशासन ने पिछले वर्ष तीन नए कालेज स्थापित किए हैं। विश्वविद्यालय ने दो नए कालेज, अर्थात् दिल्ली प्रशासन का महिलाओं के लिए प्रयुक्त विज्ञान कालेज, शाहदरा और एयर फोर्स अधिकारी कल्याण सोसायटी का वैमानिकी अध्ययन कालेज खोलने के प्रस्तावों को सिद्धांततः अनुमोदित कर दिया है।

दिल्ली विश्वविद्यालय में नये कालेजों का खोला जाना

180. **श्री राम जेठमलानी :** क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने